



C.A.I. - S.A.T. Sezione di Borgo Valsugana



40° MEETING DEL LAGORAI



DOMENICA 5 MARZO 2017

*TRADIZIONALE RADUNO DI SCIALPINISTI E CIASPOLATORI A MALGA VAL CION
E RIFUGIO REFAVAIE NEL CUORE DEL LAGORAI*

PROGRAMMA

ITINERARIO 1 : Partenza delle **h 6,30** dalla sede SAT di Borgo con pulmino 22 posti e arrivo al ponte di Conseria. (1468). Da ponte di Conseria salita a passo Val Cion (2076) poi Malga Val Cion (1978) dove viene celebrata la S. Messa e poi ripartenza per rifugio Refavaie (1116) e ritrovo con itinerario 2 **entro le h 15,00**. Partenza con pullman e arrivo in Caoria per pranzo e celebrazioni anniversario Meeting.

DISLIVELLO : 610 mt in salita, 960 mt in discesa

TEMPO PERC. : 6 h

ATTREZZAT. : Sci (o Ciaspole /ramponi), pala, Artva.

QUOTA : 20 € i soci-(10€ soci sotto i 15 anni)- 25 € non soci (€15 non soci sotto 15 a.)

ITINERARIO 2 : Partenza dalle **h 7,30** dalla sede Sat di Borgo con pullman 55 posti (compresi partecipanti itinerario 1) Arrivo con pullman a rifugio Refavaie (1116) – salita con ciaspole a Malga Coldosè (1495) e poi rientro al rifugio Refavaie e congiungimento con itinerario 1. -**h 15,00** Partenza con pullman e arrivo in Caoria per pranzo e celebrazioni anniversario Meeting.

DISLIVELLO : 380 metri in salita e discesa

TEMPO PERC. : 3-4 h

ATTREZZAT. : Ciaspole e/o ramponi

QUOTA : 13 € i soci (9 € soci sotto i 15 anni)- 18 € non soci (€14 non soci sotto 15 a.)

ISCRIZIONE : Obbligatoria riservata ai soci e familiari fino a mercoledì 1 marzo e poi estesa a tutti fino a venerdì 3 marzo presso la sede Sat di Borgo o telefonare a Mario (340 5121079)

Nel caso di cattivo tempo il raduno dell'itinerario 1 sarà a M.GA FOSSERNICA DI DENTRO, mentre poi il ritrovo per tutti rimane in CAORIA.

Con il solo fatto di iscriversi alla gita, i partecipanti accettano ed osservano le norme del regolamento gite e, in conformità a quanto dispone l'art. 12 dello Statuto del C.A.I., esonerano la Sezione e gli accompagnatori da ogni e qualunque responsabilità di qualsiasi genere per incidenti che potessero verificarsi nel corso dell'escursione